TEILEGUTACHTEN
PARTS APPROVAL

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 9630 - 191

Dber die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle when vehicle parts are properly installed and fitted to the car in accordance with § 19 Par. 3 No. 4 StVZO

Änderungsumfang *Modification*	: Stufenlos verstellbares Fahrwerk (Sonderfedern mit Höhenverstellung) zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus *Continuously adjustable suspension system (special springs with height adjustment on OEM strut) for lowering the car body*
Teile-Typ(en) *Part type(s)*	: **… 10 0DV** **… 80 0CH** **… 80 0CJ** **… 82 024** **… 82 030**
Hersteller *Manufacturer*	: KW automotive GmbH Aspachweg 14 D-74427 Fichtenberg
Fahrzeug Hersteller / Typ(en) *Vehicle Manufacturer / Type(s)*	: Audi / GY Audi Sport / GY Seat / KL Skoda / NX VW / CD, CDV
max. zul. Achslasten *max. axle load*	: VA *(front axle)* 1120 kg HA *(rear axle)* 1150 kg / Erhöhung der Hinterachslast bei Anhängerbetrieb, siehe Seiten 5, 6 und 7 / *increasing the rear axle load when towing a trailer, see pages 5, 6 and 7*

0. Hinweise für den Fahrzeughalter / *Instructions for vehicle owner*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
Performance and confirmation without delay of modification acceptance

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden. / *With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with.*

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Ände-rungsabnahme vorzuführen.

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV parts approval to an officially recognised inspector at a Technical Inspection Centre or to an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen / *Compliance with Conditions and Notes*

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
The Conditions and Notes given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten / *Availability of documents*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be carried in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.
The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation of modification acceptance, for the competent licensing authority to amend the veh. documents (vehicle registr. documents).

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation of modification acceptance.

I. Verwendungsbereich / *Field of application*

<table>
<tr><th>Fz-Hersteller
Vehicle manufacturer</th><th>Handelsbez.
Trade name</th><th>Fahrzeugtyp
Vehicle type</th><th>Varianten/Versionen
Variants and versions</th><th>Typgenehmigung
Type approval</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Audi</td><td>A3</td><td rowspan="3">GY</td><td>nur Fz mit Frontantrieb
only vehicles with front wheel drive</td><td>e1*?/?*2060*..</td></tr>
<tr><td>S3, RS3</td><td rowspan="2">nur Fz mit Allradantrieb
only vehicles with 4WD</td><td rowspan="2">e1*?/?*2144*..</td></tr>
<tr><td>Audi Sport</td><td>RS3</td></tr>
<tr><td>Seat</td><td>Leon,
Cupra Leon</td><td>KL</td><td rowspan="3">2WD und 4WD
2WD and 4WD</td><td>e9*?/?*3167*..</td></tr>
<tr><td>Skoda</td><td>Octavia</td><td>NX</td><td>e8*?/?*0355*..</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VW</td><td>Golf</td><td>CD</td><td>e1*?/?*2014*..</td></tr>
<tr><td>Golf Variant</td><td>CDV</td><td>nur Fz mit Allradantrieb
only vehicles with 4WD</td><td>e1*?/?*2180*..</td></tr>
</table>

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fz nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.
*The part of the EC type approval number showing *?/?* merely document the current status of the framework directive and are of no significance for this parts approval as long as the parts of the vehicle which are relevant to the lowering of the bodywork have not changed.*

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / *Description of the modification*

Vorderachse / *Front axle*

Teile-Typ */ Part type* **… 80 0CH, … 82 024**
Für Fahrzeuge bis 1000 kg VA-Last */ For vehicles up to 1000 kg front axle load*

	Vorspannfeder ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking*	nicht vorhanden *non existent*	1077 aufgedruckt / *imprinted*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*		EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*
Drahtstärke / *Wire size*		12,1 mm
Außendurchmesser oben / *top*		126 mm
Outer diameter mitte / *middle*		141 mm
unten / *bottom*		120 mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*		240 mm
Windungszahl / *Number of coils*		4,25
Federform / *Coil shape*		Zylinder Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie / *Spring characteristic*		progressiv

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	128 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	101 mm	
Höhe / *Height*	20 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Federbein / *Strut*
Beschreibung / *Specification*	Serienfederbein mit KW Schraubhülse *OEM Strut with KW threaded bush*
Kennzeichnung / *Marking*	Serienkennzeichnung *OEM part marking*

Endanschlag / *Bump stop*	Gummi- oder Hartschaumelement *Rubber or polyurethane foam element*
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	50/50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 0 mm

Vorderachse / *Front axle*

Teile-Typ / *Part type* **… 10 0DV, … 80 0CJ, … 82 030**
Für Fahrzeuge bis 1120 kg VA-Last */ For vehicles up to 1120 kg front axle load*

	Vorspannfeder ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking*	nicht vorhanden *non existent*	1080 aufgedruckt / *imprinted*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*		EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*
Drahtstärke / *Wire size*		12,4 mm
Außendurchmesser oben / *top*		127 mm
Outer diameter mitte / *middle*		141 mm
unten / *bottom*		121 mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*		260 mm
Windungszahl / *Number of coils*		4,9
Federform / *Coil shape*		Zylinder Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie / *Spring characteristic*		linear

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	128 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	101 mm	
Höhe / *Height*	20 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Federbein / *Strut*
Beschreibung / *Specification*	Serienfederbein mit KW Schraubhülse *OEM Strut with KW threaded bush*
Kennzeichnung / *Marking*	Serienkennzeichnung *OEM part marking*

Endanschlag / *Bump stop*	Gummi- oder Hartschaumelement *Rubber or polyurethane foam element*
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	50/50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 0 mm

Hinterachse / *Rear axle*

Teile-Typ */ Part type* **… 80 0CH**, **… 80 0CJ**
Für Fahrzeuge bis 1030 kg HA-Last */ For vehicles up to 1030 kg rear axle load*
bei Anhängerbetrieb + 50 kg / *for trailer operation + 50 kg*

	Vorspannfeder ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking*	nicht vorhanden *non existent*	1034 aufgedruckt / *imprinted*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*		EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*
Drahtstärke / *Wire size*		12,1 mm
Außendurchmesser oben / *top*		80 mm
Outer diameter mitte / *middle*		116 mm
unten / *bottom*		85 mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*		280 mm
Windungszahl / *Number of coils*		8
Federform / *Coil shape*		Zylinder Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie / *Spring characteristic*		progressiv

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	80 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	61 mm	
Höhe / *Height*	28 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	Serie *OEM part*
Kennzeichnung / *Marking*	Serienkennzeichnung *OEM part marking*

Endanschlag / *Bump stop*	Gummi- oder Hartschaumelement *Rubber or polyurethane foam element*	
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	Audi GY 4WD	Serie / *OEM part*
	Seat KL	15+15+65/50
	Skoda NX, VW Golf CDV	15+65/50
	Audi GY 2WD, VW Golf CD	15+15+65/50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 0 mm	

Hinterachse / *Rear axle*

Teile-Typ */ Part type* **… 10 0DV**
Für Fahrzeuge bis 1150 kg HA-Last */ For vehicles up to 1150 kg rear axle load*

Teile-Typ */ Part type* **… 82 030**
Für Fahrzeuge bis 1150 kg HA-Last */ For vehicles up to 1150 kg rear axle load*
bei Anhängerbetrieb + 90 kg / *for trailer operation + 90 kg*

	Vorspannfeder ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking*	nicht vorhanden *non existent*	8013 aufgedruckt / *imprinted*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*		EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*
Drahtstärke / *Wire size*		13,7 mm
Außendurchmesser oben / *top*		- mm
Outer diameter mitte / *middle*		120 mm
unten / *bottom*		- mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*		265 mm
Windungszahl / *Number of coils*		6,9
Federform / *Coil shape*		Zylinder Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie / *Spring characteristic*		progressiv

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	80 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	61 mm	
Höhe / *Height*	28 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	Serie *OEM part*
Kennzeichnung / *Marking*	Serienkennzeichnung *OEM part marking*

Endanschlag / *Bump stop*	Gummi- oder Hartschaumelement *Rubber or polyurethane foam element*	
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	Audi RS3 GY	85/52
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 0 mm	

Hinterachse / *Rear axle*

Teile-Typ */ Part type* **… 82 024**
Für Fahrzeuge bis 1030 kg HA-Last und Verbundlenker-Hinterachse
For vehicles up to 1030 kg rear axle load and twist-beam rear axle
bei Anhängerbetrieb + 90 kg / *for trailer operation + 90 kg*

	Vorspannfeder ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking*	nicht vorhanden *non existent*	1036 aufgedruckt / *imprinted*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*		EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*
Drahtstärke / *Wire size*		12,6 mm
Außendurchmesser oben / *top*		79 mm
Outer diameter mitte / *middle*		120 mm
unten / *bottom*		85 mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*		320 mm
Windungszahl / *Number of coils*		9,25
Federform / *Coil shape*		Zylinder Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie / *Spring characteristic*		progressiv

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	80 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	61 mm	
Höhe / *Height*	28 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	Serie *OEM part*
Kennzeichnung / *Marking*	Serienkennzeichnung *OEM part marking*

Endanschlag / *Bump stop*	Gummi- oder Hartschaumelement *Rubber or polyurethane foam element*
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	35/65 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 0 mm

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/ Reifenkombinationen.
There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüfingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren. Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).
In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / *Conditions and Notes*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Nach der Montage muss durch Fahrversuche bzw. andere geeignete Maßnahmen die Radfreigängigkeit überprüft werden. Ist sie z. B. durch Bauteiletoleranzen des Fahrzeugs nicht gegeben, müssen Maßnahmen zur Herstellung der Freigängigkeit durchgeführt werden:
The wheel/tyre clearance has to be checked after installation and after a test drive. If clearance issues occur on the inside or outside of the wheel arch due to tolerances of components/parts, the following adjustments may be required to gain the required clearance:

- Nacharbeit der Radausschnittkanten oder
  Modification of wheel arch or
- Nacharbeit der Radhaus-Innenauskleidungen.
  Inner wheel arch plastic cover needs to be modified.

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und gegebenenfalls justiert werden. / *The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Sofern in den Fahrzeugpapieren ein erhöhter Wert für die Hinterachslast bei Anhängerbetrieb ausgewiesen wird, kann dieser auch nach der Umrüstung in Anspruch genommen werden. Dabei darf der in diesem Teilegutachten angegebene Höchstwert nicht überschritten werden.
In case there are shown increased rear axle loads during trailer operation in the vehicle documents, this can still be continued after the installation. The maximum value specified in this parts certificate must not be exceeded.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
The vehicle height must the laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Maße / *dimensions* (mm)

Fahrzeug *Vehicle*	**Verstellbereich** *adjustment range* (min. – max.)		**Abstandsmaß** *Clearance*		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [2)]	**VA**/*front* [*)]	**HA**/*rear* [*)]
Audi A3, GY, 2WD [4)]	21 – 36	18 – 28	340	340	25 – 40	25 – 40
Audi S3, GY, 4WD	21 – 36	23 – 33	340	335	20 – 35	15 – 30
Audi RS3, GY, 4WD	21 – 36	13 – 28	340	335	0 – 15	0 – 20
Seat Cupra Leon, 2WD	21 – 36	18 – 28	340	340	5 – 20	5 – 20
Seat Cupra Leon, 4WD	21 – 36	18 – 28	340	340	5 – 20	5 – 20
Skoda Octavia, NX, 2WD [3)]	21 – 36	13 – 28	350	350	25 – 40	25 – 40
Skoda Octavia, NX, 2WD [4)]	21 – 36	23 – 33	350	350	25 – 40	25 – 40
Skoda Octavia RS, NX, 2WD	21 – 36	23 – 33	350	345	15 – 30	15 – 30
Skoda Octavia RS, NX, 4WD	21 – 36	18 – 28	350	345	10 – 25	10 – 25
VW Golf, CD, 2WD [4)]	21 – 36	13 – 23	340	340	35 – 50	30 – 45
VW Golf GTI, CD, 2WD	21 – 36	13 – 23	340	340	15 – 30	10 – 25
VW Golf R, CD, 4WD	21 – 36	18 – 28	340	340	10 – 25	15 – 30
VW Golf R Variant, CDV, 4WD	21 – 36	18 – 28	340	340	10 – 25	10 – 25

[1] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch

[2] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[3] mit Verbundlenker-Hinterachse / *with twist-beam rear axle*

[4] mit Mehrlenker-Hinterachse / *with multilink rear axle*

[*] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erst „bei nächster Befassung“ der Zulassungsbehörde mit den Fahrzeugpapieren erforderlich.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
Amendment of the vehicle documents is only necessary the next time the approval authority has to do with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld / *Item*	Eintragung / *Entry*
22	KW Schraubhülsen mit Sonderfedern der Fa. KW automotive GmbH an serienmäßigen Federbeinen vorn, Kennzeichnung Federn: 1077; Seriendämpfer und KW Schraubhülsen hinten; Kennzeichnung Federn: 1034; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../... *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gem. den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/höherlegungen des VdTÜV-Merkblatts 751 (Stand: 30.04.2021) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.
The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751 (30.04.2021).
The test conditions were fulfilled.

VI. Anlage / *Annex*: keine / *none*

VII. Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen/Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
It is hereby certified that the vehicles described under field of application satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and performed and confirmed modification acceptance, provided the conditions/notes given in the present TÜV approval are observed.

Die Firma KW automotive GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001: 2015 (Zertifikat-Registrier-Nr.: 12 100 22913 TMS).
The manufacturer KW automotive GmbH maintains a quality management system according to ISO 9001: 2015 (Certificate Registration No.: 12 100 22913 TMS).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. / *The parts approval may only be reproduced and passed on by the manufacturer in its unabbreviated form.*

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.
The TÜV parts approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicles described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical Service*
vom Kraftfahrt-Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA - P 00004-96

Hannover, 17.03.2023
IFM/926/Bb

IFM TÜV NORD Mobilität KBA-P00004-96 DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht