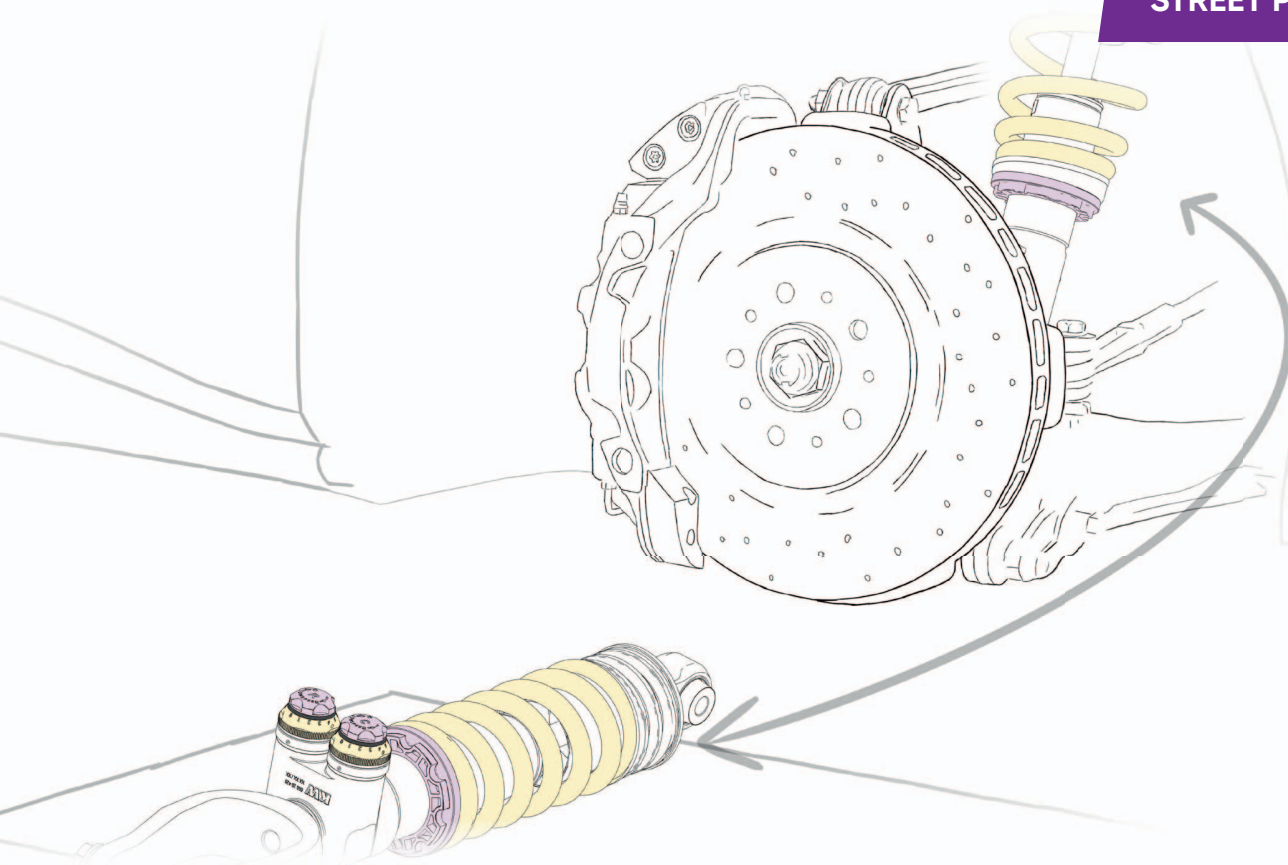


STREET PERFORMANCE

\* Schematische Darstellung



# EINBAUANLEITUNG

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

KW automotive GmbH  
Aspachweg 14  
74427 Fichtenberg  
Telefon: +49 7971 9630 - 0  
Telefax: +49 7971 9630 - 191



# Entsorgungshinweise/ Disposal information

## **DE** Stoßdämpfer

**Stoßdämpfer nicht öffnen, nicht erhitzen.**

→ Begründung: Gehäuse kann platzen, Öl kann auslaufen, Dämpfer steht unter Druck

**Stoßdämpfer nicht achtlos wegwerfen, nicht im Hausmüll entsorgen.**

→ Begründung: Stoßdämpfer enthalten Mineralöl, dieses Mineralöl verursacht schwere Umweltschäden im Erdreich, Grundwasser oder in Gewässern. Entsorgung nur über Rohstoffhandel, Recyclinghof oder eine Fachwerkstatt.

### Federn und Zubehör

#### **Federn**

→ Entsorgung im Stahl- oder Mischschrutt

#### **Höhenverstellungen, Federteller (nicht aus Kunststoff)**

→ Entsorgung im Mischschrutt

#### **Federteller, Zwischenringe (aus Kunststoff)**

→ Entsorgung im Plastikmüll

#### **Schrauben, Muttern, Stabstangen, Domlager**

→ Entsorgung im Mischschrutt

#### **Steuergeräte, Stilllegungen**

→ Entsorgung im Elektroschrutt

### Verpackung

#### **Karton**

→ Entsorgung im Papiermüll

#### **Verpackungsschaum, Inletts, Umreifungsband**

→ Entsorgung im Plastikmüll

## **EN** Shock absorbers

**Do not open or heat up the shock absorbers.**

→ Reason: Housing can burst, oil can leak, the shock absorber is under pressure

**Do not throw away shock absorbers carelessly, do not dispose them in household waste.**

→ Reason: Shock absorbers contain mineral oil. Mineral oil causes serious environmental damage to soil, groundwater, or waters. Disposal only via raw materials trading, recycling centers or specialist garage.

### Springs and Additions

#### **Springs**

→ Disposal in steel or mixed scrap

#### **Height adjusters, spring plates (not made of plastic)**

→ Disposal in mixed scrap

#### **Spring plates, spacer rings (made of plastic)**

→ Disposal in plastic waste

#### **Screws, nuts, tie rods, strut bearings**

→ Disposal in mixed scrap

#### **Control units, Cancellation Kits**

→ Disposal in electronic waste

### Packaging

#### **Carton**

→ Disposal in paper waste

#### **Packaging foam, Inlets, Plastic strap**

→ Disposal in plastic waste

# *KW automotive*

**685 11 079**  
**EINBAUHINWEISE**  
**Elektronik Satz**

**685 11 079**  
**INSTALLATION INSTRUCTIONS**  
**Cancellation kit**

## Vorderachse/ Front axle:

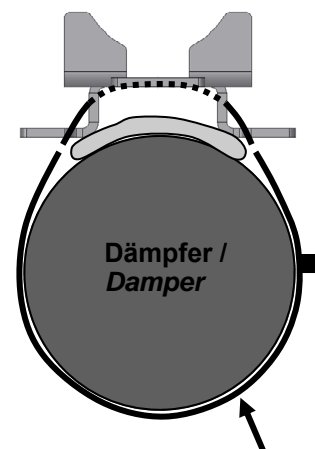
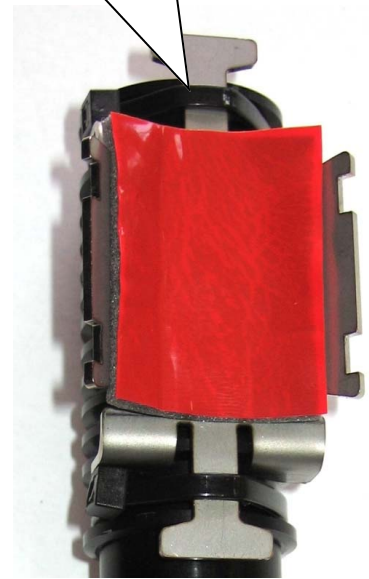
Stilllegung am Halter mit je 2x Kabelbinder befestigen. Danach den Halter inkl. der Stilllegung am Federbein ankleben und mit 2 Kabelbindern sichern. **WICHTIG: Klebefläche muss Staub- und Fettfrei sein.** Originale Dämpfersteuerungsleitung einstecken und die Leitungen mit einem Kabelbinder befestigen. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten!

Fix the canceller device to the holder and secure it with two cable ties. Then fix the holder including the canceller device to the shock absorber and secure it with 2 cable ties. **Adherend must be cleaned and degreased.** Plug in the original damper control cable and secure the cables with one cable tie. Make sure the plug is locked correctly!



Klebeband auf den Halter ankleben.  
**WICHTIG: Klebefläche muss Staub- und Fettfrei sein.**

Fix the tape on the holder. **Adherend must be cleaned and degreased.**



Kabelbinder / Cable ties

Stilllegung muss in Richtung Fahrzeugheckseite zeigen.

Mount the canceller facing to the rear of the vehicle as shown on the picture.

## Hinterachse/ Rear axle:

Stilllegung am Halter mit je 2x Kabelbinder befestigen. Danach den Halter inkl. der Stilllegung am Dämpfer ankleben und mit 2 Kabelbindern sichern. **WICHTIG: Klebefläche muss Staub- und Fettfrei sein.** Originale Dämpfersteuerungsleitung einstecken und die Leitungen mit einem Kabelbinder befestigen. Auf die korrekte Verriegelung des Steckers achten!

Fix the canceller device to the holder and secure it with two cable ties. Then fix the holder including the canceller device to the shock absorber and secure it with 2 cable ties. **Adherend must be cleaned and degreased.** Plug in the original damper control cable and secure the cables with one cable tie. Make sure the plug is locked correctly!

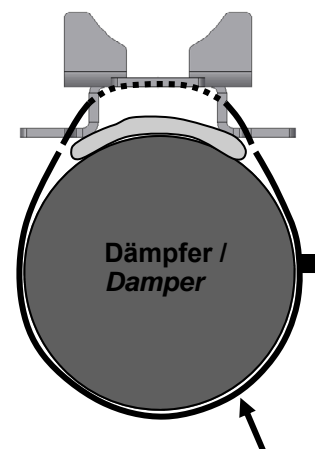
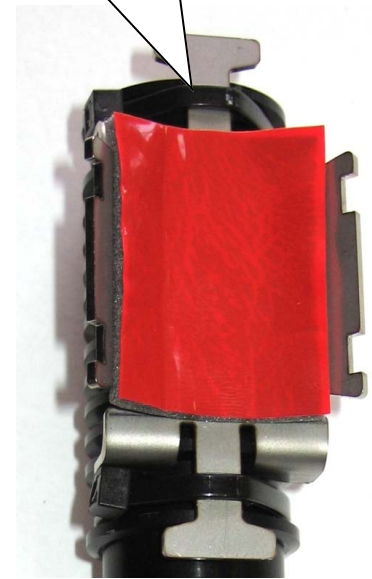


Stilllegung muss in Richtung Fahrzeugaußenseite zeigen.

Mount the canceller facing to the outside of the vehicle as shown on the picture.

Klebeband auf den Halter ankleben.  
**WICHTIG: Klebefläche muss Staub- und Fettfrei sein.**

Fix the tape on the holder. **Adherend must be cleaned and degreased.**



Kabelbinder / Cable ties