

# Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit  
Fahrzeughersteller und Modell: BMW E87 / E90 VA  
Satznummer: 685 15 012  
Erstellt am: 09.06.2005

## Montagefotos:



**Bild 1**



**Bild 2**



**Bild 3**

## I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator
02.	1 Stück	Hinterachsstabilisator
03.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager
05.	1 Gebinde	Montagepaste
06.	1	Teilegutachten
07.	1	Garantiepass
08.	1	Einbauanleitung

## II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbaus ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Teile die während des Verbaus aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.
4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
5. Das Fahrzeug muß durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muß in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.

6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

### **III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch:**

01. Fahrzeug auf Radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
02. Ausbau des Serienstabilisators;
  - Unterbodenverkleidung demontieren (SW 8)
  - Koppelstange am Seitenschenkel des Stabilisators links und rechts lösen (SW 16 + SW 17), Bild 2/3.
  - Mittellager lösen und Lagerschalen entfernen (SW 13), Bild 1.
  - Serienstabilisator nach unten entnehmen

### **IV. Einbau des neuen Bauteils:**

- *Beigefügtes Mittellager 45-20-013-01-01 mit beigefügten Gleitmittel versehen.*
- Dieses an gleicher Stelle wie beim Serienteil positionieren.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager links und rechts positionieren.
- Serien-Lagerschalen über die *Kunststofflager 45-20-013-01-01* stülpen und Verschraubung (SW 13) festziehen, Bild 1.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Plättungslöcher positionieren und Serien-Koppelstangen-Schraube in Bohrung durchstecken.
- **Neue** selbstsichernde Muttern aufschrauben und festziehen.
- **(Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch) !**
- **Unterbodenverkleidung in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues wieder montieren**

### **V. Verbauabschluß:**

1. Nach Abschluß des Verbaus sind alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
3. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluß des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
4. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepaß inkl. Der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.

# Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit  
Fahrzeughersteller und Modell: BMW E87 / E90 HA  
Satznummer: 685 15 012  
Erstellt am: 09.06.2005

## Montagefotos:



**Bild 1**



**Bild 2**



**Bild 3**

## I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator
02.	1 Stück	Hinterachsstabilisator
03.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager
05.	1 Gebinde	Montagepaste
06.	1	Teilegutachten
07.	1	Garantiepass
08.	1	Einbauanleitung

## II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbaus ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Teile die während des Verbaus aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.
4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
5. Das Fahrzeug muß durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muß in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.

6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

### **III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch:**

01. Fahrzeug auf Radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.  
Räder demontieren.
02. Ausbau des Serienstabilisators:
- ABS-Kabel am Achsträger ausklippen
  - Stoßdämpfer am unteren Befestigungsauge lösen
  - Koppelstange am Seitenschenkel des Stabilisators links und rechts lösen (SW 16 + SW 17),
  - Bild 1/3
  - Beide HA-Federn demontieren
  - Hinterachse mit einer geeigneten höhenverstellbaren Stütze abstützen und sichern
  - Achsträger vorne und hinten lösen (Torx E18), **Schrauben nur vorne entfernen**
  - Achsträger vorsichtig absenken (**unbedingt auf die Bremsleitungen achten**)
  - Obere Querlenker am Achsschenkel lösen (SW 18), Bild 2
  - Stabilisator-Mittellager lösen (SW 10), Lagerschalen und Lager demontieren, Bild 2
  - Serienstabilisator nach links durch drehen entnehmen.

### **IV. Einbau des neuen Bauteils:**

- *Beigefügtes Mittellager 45-20-013-01-02 mit beigefügten Gleitmittel versehen.*
- Diese an gleicher Stelle wie beim Serienteil positionieren.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager links und rechts positionieren
- Serien-Lagerschalen über die *Kunststofflager 45-20-013-01-02* stülpen und Verschraubung
- (SW 10) festziehen, Bild 2
- Oberer Querlenker am Achsschenkel festziehen (SW 18), Bild 2
- Achsträger vorsichtig anheben, positionieren und Verschrauben (Torx E18) festziehen
- Beide HA-Federn montieren
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Plättungslöcher positionieren und Serien-Koppelstangen-Schraube in Bohrung durchstecken
- **Neue** selbstsichernde Muttern aufschrauben und festziehen (SW 16 + SW 17), Bild 1/3
- Stoßdämpfer am unteren Befestigungsauge festziehen
- ABS-Kabel am Achsträger aufklippen
- **Räder in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues wieder montieren**
- **(Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch) !**

### **V. Verbauabschluß:**

1. Nach Abschluß des Verbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
3. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluß des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
4. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepaß inkl. Der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.