

---

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus  
Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II  
für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)  
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020  
Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical Service*  
vom Kraftfahrt-Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA - P 00004-96

## TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem  
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

Art der Umrüstung : Einbau eines Federnsatzes an der Vorder- und  
Hinterachse zur Tieferlegung des Fahrzeugauf-  
baus bis ca. 35 mm (siehe Anlage)

Hersteller : KW automotive GmbH  
Aspachweg 14  
D-74427 Fichtenberg

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Abnahme des Einbaus durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Das Fahrzeug ist unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtl. anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) vorzuführen.

---

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus  
Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II  
für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)  
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

Wird die in diesem Teilegutachten beschriebene Umrüstung an einem Fahrzeug durchgeführt, welches nicht im Verwendungsbereich unter Ziffer I. aufgeführt ist, so ist im Rahmen einer Begutachtung nach § 19 (2) StVZO der komplette Prüfumfang einer Ein- oder Anbauprüfung durchzuführen.

### **Einhaltung von Auflagen und Hinweisen**

Die unter den Ziffern III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

### **Mitführen von Dokumenten**

Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung der Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind ebenfalls der Bestätigung der Änderungsabnahme zu entnehmen.

## **I. Verwendungsbereich**

Siehe Anlage 1

## **II. Beschreibung des Teils/Änderungsumfangs**

### **Fahrzeugteiletyp(en)**

... 10 050, ... 10 051, ... 10 054, ... 10 113, ... 10 119, ... 10 385, ... 10 386, ... 10 390,  
... 10 391, ... 10 520, ... 10 521, ... 10 522, ... 10 523, ... 10 524, ... 80 068, ... 80 069,  
... 80 091, ... 80 092, ... 80 093, ... 80 098, ... 80 099, ... 80 107, ... 80 114, ... 80 115,  
... 80 116, ... 80 117, ... 80 118, ... 80 119, ... 80 120, ... 80 121, ... 80 122, ... 80 123,  
... 80 124, ... 80 183, ... 80 124, ... 80 183, ... 80 184, ... 80 187, ... 80 188, ... 80 189,  
... 80 190, ... 80 191, ... 80 193, ... 80 194, ... 80 195, ... 80 198, ... 80 199, ... 80 304,  
... 80 305, ... 80 306, ... 80 315, ... 80 316, ... 80 317, ... 80 320, ... 80 329, ... 80 330,  
... 80 331, ... 80 360, ... 80 361, ... 80 362, ... 80 363, ... 80 364, ... 80 370, ... 80 371,  
... 80 372, ... 80 373, ... 81 036, ... 81 037, ... 81 055, ... 81 059, ... 81 060, ... 81 061,  
... 81 062, ... 81 063, ... 81 064, ... 81 073, ... 82 015, ... 82 016, ... 82 019, ... 82 020,  
... 82 021, ... 82 022, ... 82 035, ... 82 036, ... 82 044, ... 82 045, ... 82 048, ... 82 049

---

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus  
Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II  
für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)  
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

## Federn

<u>Vorderachse</u>	<u>18068</u>	<u>18069</u>	<u>18091</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,4	12,2	12,1
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 140	142	140
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 5,4	5,3	5,4
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	295	295	295
Federform	: Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: progressiv	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie	Serie

<u>Vorderachse</u>	<u>18390</u>	<u>110520</u>	<u>110521</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 14,6	11,9	14,4
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 145	142	148
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 5,3	5,3	6,0
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	250	290	240
Federform	: Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: linear	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie	Serie

---

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus  
Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II  
für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)  
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

<u>Hinterachse</u>	<u>21050</u>	<u>27013</u>	<u>28069</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,4	11,7	12,4
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 111	110	119
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 8,5	8,3	7
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	300	300	310
Federform	: Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: progressiv	linear	linear
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie	Serie

<u>Hinterachse</u>	<u>28196</u>	<u>210521</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,6	12,9
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 118	110
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 7,5	8,5
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	280	260
Federform	: Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie

<u>Hinterachse</u>	<u>210523</u>	<u>210524</u>	<u>240021</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,4	12,9	12,4
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 110	112	125
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 7,5	8,5	7,5
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	295	265	282
Federform	: Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: linear	progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie	Serie

---

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus  
Fz-Teile-Typ(en) : Siehe unter Ziffer II  
für Fz-Typ(en) : Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)  
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

<u>Hinterachse</u>	<u>280116</u>	<u>280187</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 13,6	12,5
Außendurchmesser D <sub>a</sub> (mm)	: 112	114
Gesamtwindungszahl i <sub>g</sub>	: 8,5	8,7
Länge der unbelasteten Feder L <sub>0</sub> (mm):	305	305
Federform	: Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: progressiv	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie

Die Federn sind kugelgestrahlt und gegen Korrosion EPS-Pulverbeschichtet.

## Kennzeichnungen

Tragfedern Vorderachse	: Farbiger Aufdruck auf einer Windung
	18068
bzw.	18069
bzw.	18091
bzw.	18390
bzw.	110520
bzw.	110521
Tragfedern Hinterachse	: Farbiger Aufdruck auf einer Windung
	21050
bzw.	27013
bzw.	28069
bzw.	28196
bzw.	210521
bzw.	210523
bzw.	210524
bzw.	240021
bzw.	280116
bzw.	280187

## Dämpfer

Serienmäßig eingebaute Dämpfer oder Dämpfer, die in den Abmessungen und ihrer Funktion den Serienteilen entsprechen.

---

Fahrzeugteil	: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en)	: Siehe unter Ziffer II
für Fz-Typ(en)	: Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)
Hersteller	: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Teilegutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

### IV. Auflagen und Hinweise

#### **Auflagen für den Hersteller/Einbaubetrieb**

Siehe Anlage 1

#### **Auflagen und Hinweise zum Anbau**

Siehe Anlage 1

#### **Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme**

Siehe Anlage 1

#### **Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter**

Siehe Ziffer 0. und Anlage 1

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

Die folgenden Angaben werden für eine Eintragung in die Bestätigung der Änderungsabnahme nach dem Einbau der Fahrzeugteile beispielhaft vorgeschlagen:

**Feld 22 (Bemerkungen):** Mit Sonderfedern, Kennzeichnung vorn: 18068 und hinten: 21050 \*

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer/ -höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Anhang II, Stand 08/2008, unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

### VI. Anlagen

1. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

---

Fahrzeugteil	: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en)	: Siehe unter Ziffer II
für Fz-Typ(en)	: Siehe Anlage 1 (Fahrzeuge basierend auf PQ35 Plattform)
Hersteller	: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

---

## VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge mit den beschriebenen Teilen insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien entsprechen.

Der Hersteller unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001: 2015 (Zertifikat-Registrier-Nummer: 12 100 22913 TMS).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit

- bei technischen Änderungen der Fahrzeuge, durch die die Ausrüstung mit den in diesem Teilegutachten beschriebenen Teilen beeinflusst werden kann,
- bei technischen Änderungen der Umrüstteile sowie
- bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Grundlagen.

Hannover, 28.02.2019  
IFM/925/Bb



---

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

## Verwendungsbereich

Die Verwendung der Federnsätze zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist unter Beachtung der aufgeführten Auflagen und Hinweise für folgende Fahrzeuge zulässig:

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Audi</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>A3, A3 Sportback</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>8P (2WD)</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0217*..</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>A3 Cabriolet</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>8P (2WD)</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0456*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	1060	1160
Tieferlegung (mm)	35	35

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b> Limousine	<b>28069</b> Sportback, Cabriolet
zul. Achslast (kg)	1005	1005
Tieferlegung (mm)	35	35

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Audi</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>A3 Quattro, S3 A3 Sportback Quattro, S3 Sportback</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>8P (4WD)</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0217*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b> nur 4-Zyl.- Otto-Motor	<b>18069</b> nur 4-Zyl.- Diesel-Motor	<b>18390</b> nur 6-Zyl.- Otto-Motor	<b>110521</b> nur S3 Lim.
zul. Achslast (kg)	1150	1160	1150	1150
Tieferlegung (mm)	25	25	25	25

<b>Federn HA</b>	<b>280116</b> A3 Lim./Sportback Quattro, S3 Sportback	<b>21050</b> nur S3 Limousine
zul. Achslast (kg)	1125	1085
Tieferlegung (mm)	25	25



<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Audi</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>TT Coupé, TT Roadster</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>8J</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0369*.. bis Nachtrag 16</b>

<b>Federn VA</b>	<b>110520</b> mit Frontantrieb	<b>110521</b> mit Allradantrieb (Quattro)
zul. Achslast (kg)	980	1040
Tieferlegung (mm)	25	25

<b>Federn HA</b>	<b>240021</b> Coupé mit Frontantrieb	<b>210523</b> Roadster	<b>210521</b> Coupé mit Allradantrieb (Quattro)	<b>210524</b> Roadster
zul. Achslast (kg)	800	800	885	885
Tieferlegung (mm)	25	25	25	25

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Seat</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Leon</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1P</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e9*?/?*0052*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> ohne Automatik/DSG-Getriebe	<b>18068</b>
zul. Achslast (kg)	1020	1120
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	965
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Seat</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Altea, Toledo</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>5P</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e9*?/?*0050*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b> ohne Automatik/DSG-Getriebe	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	1025	1120
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	1040
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Seat</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Altea XL</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>5P</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e9*?/?*0050*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>	<b>18069</b>	<b>18390</b>
	1.4/1.6 Otto-Motor	1.8/2.0 Otto-Motor	1.9/2.0 TDi-Motor ohne Automatik/ DSG-Getriebe	1.9/2.0 TDi-Motor mit Automatik/ DSG-Getriebe
zul. Achslast (kg)	1020	1120	1120	1120
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	1050
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Skoda</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Octavia, Octavia Combi (Kombi)</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1Z</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e11*?/?*0230*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> 1.4/1.6 Otto-Motor	<b>18068</b> 1.8/2.0 Otto-Motor oder 1.9/2.0 TDi-Motor
zul. Achslast (kg)	980	1110
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	1230
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Skoda</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Octavia Combi 4x4 (Kombi)</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1Z</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e11*?/?*0230*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b>	<b>18091</b>
zul. Achslast (kg)	1100	1110
Tieferlegung (mm)	30	50

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	1230
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Skoda</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Superb, Superb Combi (Kombi)</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>3T</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e11*?/?*0326*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> 1.4/1.8 TSi ohne DSG 1.6/1.9 TDi	<b>18068</b> 1.8/2.0 TSi 2.0 TDi	<b>18068</b> 1.4/1.8 TSi ohne DSG 1.6/1.9 TDi	<b>18069</b> 1.8/2.0 TSi 2.0 TDi
	Limousine		Combi	
zul. Achslast (kg)	1210	1210	1210	1210
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b> Limousine nur Frontantrieb	<b>28069</b> Combi nur Frontantrieb
zul. Achslast (kg)	1250	1250
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Beetle, Beetle Cabriolet</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>16</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0539*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	980	1040	1070
Tieferlegung (mm)	25	25	25

<b>Federn HA</b>	<b>28196</b> Limousine mit Mehrlenker- Hinterachse	<b>27013 <sup>(1)</sup></b> Cabriolet mit Mehrlenker- Hinterachse
zul. Achslast (kg)	870	880
Tieferlegung (mm)	25	25

(1) nur in Verbindung mit Distanzscheibe 652 30 093 (Höhe 10mm)

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Eos</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1F</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0349*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	1040	1100	1140
Tieferlegung (mm)	30	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>28069</b>
zul. Achslast (kg)	1000
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>	
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf V</b>	<b>Golf V Variant (Kombi)</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1K</b>	<b>1KM</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0242*..</b>	<b>e1*?/?*0328*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> 1.4/1.6 Otto-Motor ohne Automatik/ DSG-Getriebe	<b>18068</b> 1.6/2.0 Otto-Motor, 1.9/2.0 TDi, 2.0 SDi	<b>18069</b> 1.9/2.0 TDi, 2.0 SDi
zul. Achslast (kg)	1000	1100	1160
Tieferlegung (mm)	30	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b> Limousine	<b>21050</b> Variant (Kombi)
zul. Achslast (kg)	980	1010
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>	
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf V GT/GTI</b>	<b>Golf V Limousine / Variant (Kombi) 4MOTION</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1K</b>	
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0242*..</b>	

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b> GT/GTI	<b>18068</b> 4MOTION
zul. Achslast (kg)	1130	1160
Tieferlegung (mm)	20	25

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b> GT/GTI	<b>21050</b> 4MOTION
zul. Achslast (kg)	1010	1000
Tieferlegung (mm)	20	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf Plus</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1KP</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0304*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> ohne Automatik/DSG-Getriebe	<b>18068</b>
zul. Achslast (kg)	1010	1160
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	1010
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>	
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf VI</b>	<b>Golf VI Variant (Kombi)</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1K</b>	<b>1KM</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0242*..</b>	<b>e1*?/?*0328*..ab Nachtrag *15</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> ohne Automatik/DSG-Getriebe	<b>18068</b>
zul. Achslast (kg)	1030	1110
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>280187</b> Limousine	<b>21050</b> Variant (Kombi)
zul. Achslast (kg)	880	1000
Tieferlegung (mm)	30	30



<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf VI Cabriolet</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1K</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0242*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b> 1.2 Otto-Motor	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	980	1100
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	940
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Golf VI GT / GTI</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1K</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0242*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b> Limousine	<b>18069</b> Cabriolet
zul. Achslast (kg)	1070	1100
Tieferlegung (mm)	20	20

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
zul. Achslast (kg)	970
Tieferlegung (mm)	20

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Jetta</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>16</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0539*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18091</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
	1.2 Otto-Motor	1.4/1.6/1.8/2.0 Otto-Motor 1.6/1.9/2.0 TDi-Motor ohne Automatik/DSG	1.4/1.6/1.8/2.0 Otto-Motor 1.6/1.9/2.0 TDi-Motor
zul. Achslast (kg)	980	1020	1060
Tieferlegung (mm)	30	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>21050</b>
	Limousine
zul. Achslast (kg)	980
Tieferlegung (mm)	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>		
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Passat, Passat CC, Passat Variant (Kombi)</b>		
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>3C</b>	<b>3CC</b>	<b>3c</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0307*.. bis Nt 36</b>	<b>e1*?/?*0468*..</b>	<b>e1*?/?*0547*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	1150	1180
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>28069</b> Limousine	<b>21050</b> CC (Coupé)	<b>280116</b> Variant	<b>28069</b> CC (Coupé)	<b>280116</b> Lim./Kombi
	nur Frontantrieb			4motion	
zul. Achslast (kg)	1130	1040	1130	1130	1230
Tieferlegung (mm)	30	30	30	30	30

<b>Fahrzeughersteller</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Touran</b>
<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>1T</b>
<b>EG- BE Nr.</b>	<b>e1*?/?*0211*..</b>

<b>Federn VA</b>	<b>18068</b>	<b>18069</b>
zul. Achslast (kg)	1160	1200
Tieferlegung (mm)	30	30

<b>Federn HA</b>	<b>28069</b>
zul. Achslast (kg)	1190
Tieferlegung (mm)	30

## Auflagen und Hinweise

Der mit \*?/?\* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fahrzeuge nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

Der Einbau der Fahrwerksfedern erfolgt gemäß der Reparatur- bzw. Montageanleitung des Fahrzeugherstellers und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung ist der Bremskraftregler nach der Umrüstung auf die vom Fahrzeughersteller angegebenen Sollwerte zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen. Die durchgeführte Einstellung ist zu bestätigen.

Nach der Umrüstung ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und erforderlichenfalls zu korrigieren.

Es ist zu überprüfen, ob bei vollständig ausgefederten Achsen alle Federn noch eine ausreichende Vorspannung aufweisen.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind: Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad-/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten. Werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Räder Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach § 21 StVZO).

Die Verwendung d. Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregelung ist unzulässig.